

Ligne	Nord-Sud				IV				IV	%	PE	Bonus PE	Rang théorique	Total
1	A	5	M.	X. VOIZARD	68	NS	M.	P. PORCHET	60	65,38	128	60	3	188
2	A	2	M.	E. COPPENS	40	NS	Mme	M. MORIN DE FINFE	38	63,30	86	131	8	217
3	A	14	M.	A. CRESPIN	40	NS	M.	A. BRUNET	50	61,86	66	46	5	112
4	A	15	M.	P. LEBRUN	68	NS	M.	E. VERIN	22	54,81	54	25	5	79
5	A	12	Mme	S. GUYOT	52	NS	M.	J. GUYOT	68	53,21	44		4	44
6	A	10	Mme	C. MEROT	42	NS	Mme	C. BOURRIAUD	32	52,88	37	48	9	85
7	A	8	M.	C. SCHIEL	76	NS	Mme	G. NORMAND	76	52,72	31		1	31
8	A	1	Mme	J. LEAUTE	42	NS	Mme	C. GUILLEMOT	38	50,48	25		7	25
9	A	3	Mme	N. PONTOIREAU	68	NS	M.	F. RELIQUET	68	47,60	19		2	19
10	A	4	Mme	B. FAUCONNET	36	NS	M.	M. FAUCONNET	36	47,28	13	3	10	16
11	A	11	Mme	G. KERGUISTEL	42	NS	M.	J. DE LA VIEUVILLE	26	44,39		2	11	2
12	A	6	M.	A. DE LA BOUVRIE	22	NS	M.	A. ROY	40	41,99		1	12	1
13	A	9	Mme	M. TANGUY	26	NS	M.	B. TANGUY	26	38,94		1	13	1
14	A	7	M.	R. DE BOER	22	NS	Mme	N. DE BOER	22	37,66		9	15	9
15	A	13	M.	E. COCHARD	24	NS	Mme	F. DE LA BOUVRIE	22	37,50			14	0

IV moyen de la ligne : 43

Total : 503 + 326 = 829

Ligne	Est-Ouest				IV				IV	%	PE	Bonus PE	Rang théorique	Total
1	A	2	M.	J. GRATZMULLER	76	EO	Mme	S. GRATZMULLER	68	70,03	128	16	1	144
2	A	11	Mme	C. VOIZARD	68	EO	Mme	F. VENTURINI	60	60,42	86	31	3	117
3	A	12	Mme	P. DE RENEVILLE	26	EO	Mme	A. LEGRAND	42	57,85	66	137	10	203
4	A	15	M.	J. ROY	92	EO	M.	B. ROQUET	40	56,09	54		2	54
5	A	3	M.	G. LAFORGUE	52	EO	Mme	M. LAFORGUE	52	55,93	44		4	44
6	A	4	M.	B. GROLEAU	40	EO	Mme	O. DAMOUR	32	54,49	37	20	7	57
7	A	13	M.	R. LECHEVALLIER	31	EO	M.	E. DELAFOSSE	34	52,24	31	55	11	86
8	A	1	M.	J. BUCHEL	36	EO	M.	E. ISCHARD	38	45,19	25		6	25
9	A	8	Mme	E. SAVIOFF	44	EO	M.	G. ARDAILLE	40	45,03	19		5	19
10	A	5	Mme	F. DE COURBEVILLE	20	EO	Mme	L. VERDET	42	44,39	13	23	12	36
11	A	14	M.	D. ROY	28	EO	Mme	G. ROY	24	42,79		31	14	31
12	A	7	Mme	M. FOURE	24	EO	M.	R. LERUSTE	26	42,31		31	15	31
13	A	6	Mme	B. GARNIER	34	EO	Mme	M. PASSERAT	34	41,51			9	0
14	A	9	Mme	F. VOIZARD	26	EO	M.	P. VOIZARD	32	41,03			13	0
15	A	10	Mme	J. SEJOURNE	42	EO	M.	D. DURAND	28	40,71			8	0

IV moyen de la ligne : 41

Total : 503 + 344 = 847